

30 万级豪华电车闭眼入？26 款阿维塔12：四激光雷达 + 华为 ADS

来源：陈佳柏 发布时间：2025-11-17 12:16:17

手里揣着 30 万预算看豪华电动车的朋友，多半都犯过难：想要靠谱的辅助驾驶，又怕硬件缩水用着不踏实；看重续航和补能方便，又不想牺牲内饰的豪华感。直到 2026 款阿维塔12 四激光版上市，这种纠结好像有了新方向——这款集合了长安制造、华为技术和宁德时代电池的车型，从感知硬件到座舱体验，都往日常用车的实处使劲，我近期试驾了一段时间，今天就聊聊它到底合不合家用。

先说说让人意外的辅助驾驶硬件配置。现在不少车都提辅助驾驶，但实际用起来差别不小，关键还是看硬件给得够不够。阿维塔12 四激光版实在的一点，就是把四颗激光雷达做成了全系标配，这在同价位里挺少见的。具体来说，前包围藏着一颗 96 线长距激光雷达，前翼子板两侧和后包围还各有一颗高精度固态激光雷达，再加上 12 颗摄像头、12 颗超声波雷达和 1 颗毫米波雷达，总共 29 颗感知元件拼起来，能实现 360 度的环境探测。

可能有人觉得激光雷达多几颗没用，实际用车时这种硬件优势真能转化成安全感。比如在地库这种光线暗的地方，它能提前 15 米就探测到下沉台阶，还会自动减速，不用我盯着地面慌神；上次下雨开高速，路边突然窜出个外卖小哥，激光雷达的响应比我踩刹车快了 0.5 秒，就这半秒时间，刚好避开了碰撞。而且不同雷达分工挺明确，前向的 96 线雷达负责看远处，150 米外的悬空消防栓这种异形障碍物都能识别；侧后方的固态雷达补盲，狭窄路段会车时，能同时盯着对向车、路边行人和后方来车，然后慢慢调整方向避让，不会突然猛刹吓着人。



有了好的“眼睛”，还得有灵光的“大脑”，这车搭载的华为乾崮 ADS 4.0 系统就是核心。这套系统据说是经过 10 亿公里实际道路数据训练的，不管是市区堵车还是高速巡航，都能应对。就说高速场景，它能提前 2 公里识别前方施工区域，自动减速到安全速度，还会看车流情况选车道避让。要是左侧车道有大货车，它不会硬着头皮变道，会等货车开远了再动，这点挺符合咱们平时开车的习惯。

城市道路里这套系统的表现也挺省心，升级后的“车位到车位 2.0”功能几乎能覆盖日常通勤。从小区地库出发，它能自己规划路线汇入主路；遇到加塞的车，会预判对方意图慢慢调车速，既不会轻易被加塞，也不会剐蹭；快到公司停车场时，还能提前找空车位自动泊进去。新增的 ETC 识别功能很贴心，过收费站不用摸卡递卡，系统自动扣费抬杆，省了不少麻烦。而且它能把激光雷达和视觉系统的信息拼起来，端到端时延缩短了 50%，急刹车的情况也少了很多。暴雨天摄像头被雨水糊住看不清，激光雷达能补位，识别距离误差不超过 10 厘米；夜间会车对方开远光灯晃眼，也能清楚分清路边的行人和电动车。

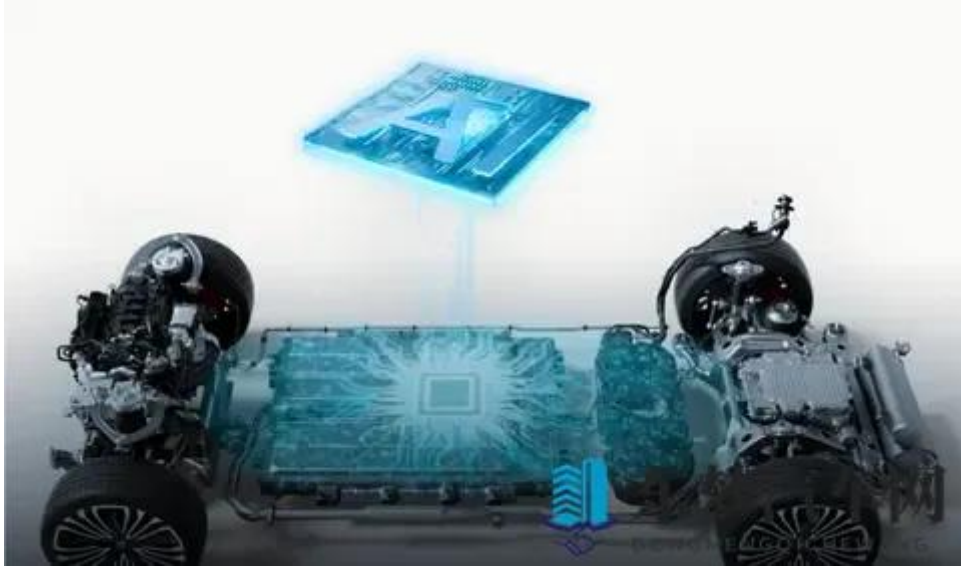
除了辅助驾驶，电动车用户在意的就是续航和补能，阿维塔12 四激光版给了“增程 + 纯电”两种选择，还配了 800V 高压超充技术，算是把续航焦虑考虑到了。



先看增程版，比如 26.99 万的 Max 后驱增程版，搭载 1.5T 四缸增程器，热效率能到 44.39%，配合 52.01kWh 的电池组，CLTC 纯电续航 356 公里，综合续航能到 1270 公里。像我每天通勤 50 公里，一周充一次电就够了，平时根本不用碰油；周末带家人自驾往返 600 公里，出发前满电，回来还有剩余，不用在服务区排队等充电。而且这增程器的噪音控制得不错，怠速时只有 37.7 分贝，坐在车里几乎听不见启动的声音；高速开到 120km/h，车内噪音也才 64.7 分贝，比我之前开的纯电车还安静。油耗表现也还行，WLTC 馈电油耗 5.8L/100km，还能加 92 号汽油，加一箱油比同级增程车省近百元。连续踩 25 次加速都不会没劲，之前老款增程车高速动力不足的问题总算解决了。

纯电版更适合喜欢开快车的朋友。后驱版用的是华为 DriveONE 永磁同步电机，功率可达 237kW，续航 755 公里，城市通勤一周充一次电完全够；四驱版升级成双电机，综合功率 402kW，扭矩可达 687N·m，百公里加速 3.8 秒，推背感很足。这套动力系统有个优点，华为新一代碳化硅电驱能精准控制电机转速，起步不会窜车，高速加速时动力输出很平顺，没有燃油车换挡的顿挫感。

全系标配的 800V 高压平台也很实用，不仅动力效率高，快充还非常方便。搭配全液冷超充桩，能实现“1 秒接近 1 公里”的补能速度，10 分钟就能充 300 公里续航，喝瓶水的功夫就够白天用了，不用再站在充电桩旁等待。



纯电版的底盘调校也值得说说，前双叉臂独立悬架加后多连杆独立悬架，再配合高性能空气悬架和 CDC 动态悬架阻尼控制，组成了阿维塔的 “魔毯底盘”。这套系统能根据路面情况实时调悬架软硬，过减速带时，悬架会快速压缩吸收震动，车身几乎不颠；高速过弯时，悬架又会变硬撑住车身，侧倾控制得挺好。不管是想踩油门体验加速乐趣，还是平稳开追求舒适，底盘都能跟上节奏，兼顾了开车和坐车的需求。

坐进车里，座舱体验让人眼前一亮，华为鸿蒙座舱 HarmonySpace 5 配合豪华材质，把科技感和舒适度捏得挺到位。显眼的是 35.4 英寸 4K 一体远端屏加 15.6 英寸悬浮中控屏组成的 “双联屏”，再加上双 6.7 英寸后视屏，四屏联动很方便。4K 分辨率的远端屏显示导航、车速这些核心信息非常清楚，就算正午强光下也不反光；中控屏负责多媒体、车辆设置这些功能，操作流畅度跟旗舰手机差不多，这得益于鸿蒙座舱 5 的底层优化，应用启动快了 30%，多任务切换也不卡。

阿维塔 12最低售价：25.99万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间·性能等车友圈5.5万车友热议二手车18.68万起 | 129辆

鸿蒙系统的互联能力很实用，手机靠近车门就能自动解锁，上车后导航、音乐这些应用能无缝转到车机上；家里的智能家居状态会同步显示在中控屏上，下班路上就能提前开空调、启动扫地机器人；后排乘客用手机连上车机，还能自己控制娱乐系统，主驾看导航、副驾追剧、后排听音乐，互相不耽误。语音助手也贴心，能分清主副驾的指令，像 “打开主驾座椅加热” “把温度调低一点” 这种自然的说法都能听懂，响应速度快，准确率也高。

更难得的是，就算是入门版车型，内饰也用了 NAPPA 真皮和实木饰板，座椅填的是高回弹记忆棉，坐上去像陷进沙发里一样舒服。前排零重力座椅是全系标配，不仅能加热、通风、按摩，还能一键切换到 “休憩模式” —— 座椅放倒、空调调到合适温度、音响放轻音乐，午休时能好好歇会儿。全系标配的 “英国之宝” 25 扬声器系统，声场效果不错，不管是古典音乐的细腻层次，还是摇滚歌曲的强劲节奏，都能还原得挺好，后排乘客还能通过独立控制区调音量和音效。高配车型的四温区空调很贴心，主驾、副驾、后排左右乘客都能自

已设温度，再配合纳米水离子氧颜舱，既能保持空气清新，又能避免长时间坐车皮肤干。

顶配的皇家剧院版把豪华感拉得更满，VIP 四座布局让后排乘客体验更好，座椅按摩升级成“全身 SPA 模式”，肩颈、腰背、腿部都能按到；中央扶手里有冷暖冰箱，能把饮品温度控制在 0-55℃ 之间；吸顶娱乐屏支持 4K 高清播放，配合降噪耳机，后排就像移动的私人影院。

仔细看阿维塔12 四激光版的产品思路，能发现它不是单纯堆参数，而是真的在解决用户痛点。长安的制造工艺保证了品质，华为的技术提升了使用体验，宁德时代的电池解决了续航顾虑。比如辅助驾驶方面，它全系标配四颗激光雷达和华为乾崮 ADS 4.0，提车就能用，不用额外加钱升级；内饰配置上，NAPPA 真皮、“英国之宝音”音响这些豪华配置都是全系标配，Ultra 四驱版还直接配了空气悬架。

这车有 4 门 4 座和 4 门 5 座两种布局可选，价格从 25.99 万到 69 万不等，能满足不同需求的用户。外观设计也挺大气，没有花里胡哨的装饰，不管是年轻人开还是家里长辈用，都能接受。

说到底，2026 款阿维塔12 四激光版在 30 万级豪华电动车里，算是把实用需求考虑得比较全的。辅助驾驶硬件扎实，日常开着省心；续航和补能不用慌，增程、纯电任选；内饰配置够豪华，坐进去舒服；底盘调校也兼顾了驾驶和乘坐体验。

阿维塔 12最低售价：25.99万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间·性能等车友圈5.5万车友热议二手车18.68万起 | 129辆

它没搞太多花哨的宣传，更多是在日常用车的细节上发力，不管是上下班通勤、接送孩子，还是周末全家自驾，都挺适配。如果近期在看这个价位的豪华电动车，不妨去店里试试，坐一坐感受下座椅舒适度，开一圈体验下辅助驾驶和底盘，车合不合适，自己的感受才非常的准，说不定就能找到适合自家的车。

HTML版本：[30 万级豪华电车闭眼入？26 款阿维塔12：四激光雷达 + 华为 ADS](#)